

ภาคผนวกที่ 7

รายการตรวจสอบครุภัณฑ์

บริษัท ทีพีที จำกัด

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

Issued date 15 ม.ค. 2565 Exp. Date 14 เม.ย. 2565

ดินตะขาบ 40T IHI รุ่น CCH400 Serial Number: 25310

ข้าพเจ้า นายไสว ไพเราะ อายุ 44 ปี ที่อยู่เลขที่ 33/636 หมู่บ้าน ภัทรา ถนน สุขาภิบาล 2 แขวง ประเวศ
เขต ประเวศ จังหวัด กทม. โทรศัพท์ 081-7156121

สถานที่ทำงาน บริษัท เพชรสว่าง เชื้อกั้งและการช่างจำกัด เลขที่ 33/636 หมู่บ้านภัทราถนน สุขาภิบาล 2 แขวง
ประเวศ เขต ประเวศ กทม. 10250 โทรศัพท์ 081-7156121

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และ ไม่ได้
อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก.3963 วันที่หมดอายุ 23 ก.ค. 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล บริษัท ทีพีที จำกัด

ที่อยู่ 241/13 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน มารูเคน Kingsbridge Tower

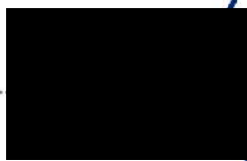
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1) นายเมืองทอง พลอยพันธ์ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น
และหมอน้ำ พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....



วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....



นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



สำหรับเจ้าหน้าที่

| |
|--|
| |
| |
| |

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 15 เม.ย. 2565

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง
☐ เรือปั้นจั่น

☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....

จำนวน Part Line Main Hook4..... Part Line
2. ผู้ผลิต

สร้างโดย IHI ประเทศ JAPAN รุ่น CCH400 serial number 25310

ปีที่ผลิต 1997-5 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

.....โทร.....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด
 ☐ วิศวกรกำหนด^①

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.15 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 40 ตัน

ที่มุมมองสามกสุด N/A ตัน ที่มุมมองคาน้อยสุด N/A ตัน

อื่นๆ.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
 ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^②

☐ มี(ระบุ).....
 ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^③

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย
 ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบดันกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบบิดหรือจนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ⑤

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

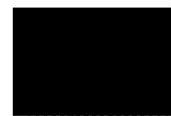
☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ห้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16 ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

19. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย^๖ (SAFETY DEVICE)

23.1 Load indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.2 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.3 Boom length indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.4 Radius indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.5 Limit Switch

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.6 ระบบป้องกันการยกเกินและสัญญาณเตือน....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.7 อื่นๆระบุ.....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. ขายันพื้น (Outriggers)^๗

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๘

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็ก น้ำหนัก 1.3 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ AUTO MOMENT LIMIT

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆระบุ.....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิภักตยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- ☐ 1 – 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ 1 – 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 – 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกินพิภักตยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart (ไม่เกินพิภักตยอย่างปลอดภัย)

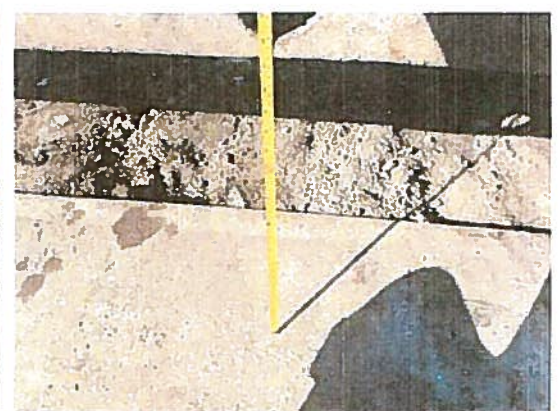
รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

| |
|--|
| |
| |
| |



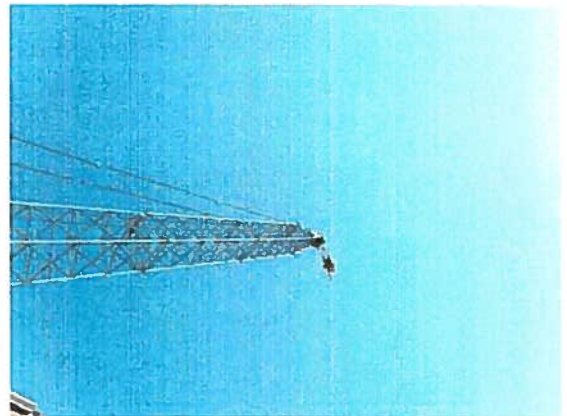
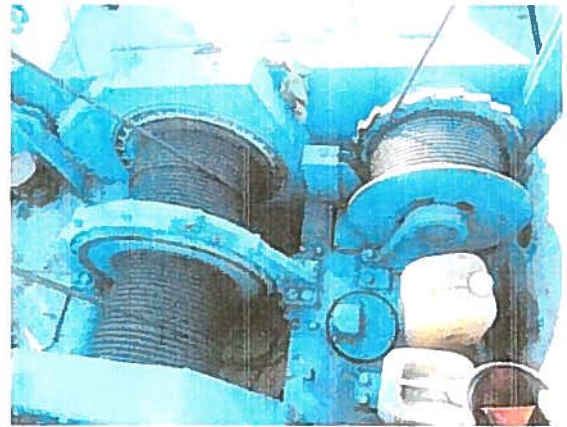
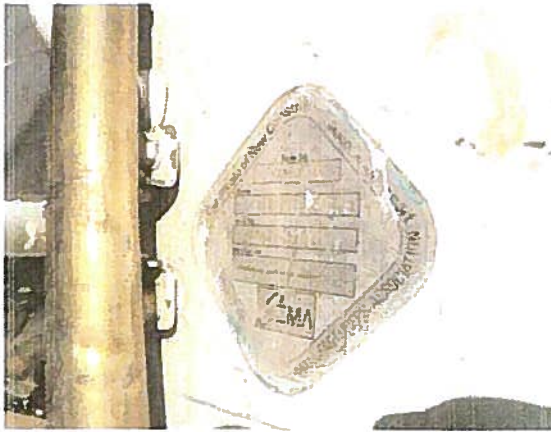
วิศวกรผู้ทดสอบ

รูปภาพประกอบการทดสอบน้ำหนัก



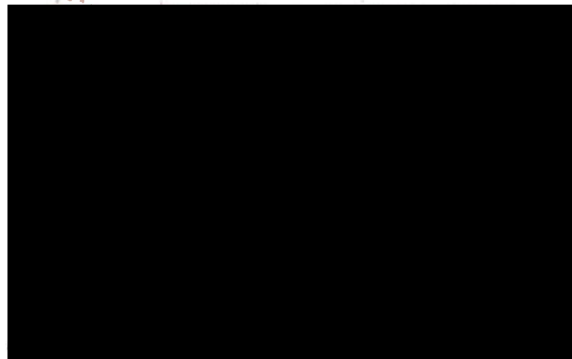
.....วิศวกรผู้ทดสอบ

รูปภาพประกอบการตรวจสอบปั้นจั่น



วิศวกรผู้ทดสอบ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



004428

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



.....วิศวกรผู้ทดสอบ



เลขทะเบียน PCT-TPTU-2021-10-001

บริษัท เพชรสว่าง จำกัด

ขอเสนอใบสมัครฉบับนี้ให้



ขอผ่านการพิจารณาตามหลักเกณฑ์และวิธีการในหลักสูตร

ผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงาน

(ระยะเวลาการอบรม 3 ชั่วโมง)

วันที่ 24 ตุลาคม 2564

ณ ที่ทำการ บริษัท ศิษย์ จำกัด



วิทยาการผู้ฝึกอบรม



สำนักวิทยากรเครื่องกล สก.3963

วันที่หมดอายุ 24 ตุลาคม 2566

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2564